

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://eltehnika.nt-rt.ru> || эл. почта: [enh@nt-rt.ru](mailto:enh@nt-rt.ru)

**Шторочный механизм**  
**ВЕАШ.303652.001**  
**ВЕАШ.303652.001-01**  
**ВЕАШ.303652.001-02**  
**ВЕАШ.303652.001-03**

**Техническое описание**

# ШТОРОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ

Шторочный механизм устанавливается в шкафы КРУ. Предназначен для защиты обслуживающего персонала от соприкосновения с находящимися под напряжением токоведущими частями неподвижных контактов главной цепи, установленных в проходных изоляторах.

## КОНСТРУКЦИЯ

Шторочный механизм состоит из шторок **5**, рычажного механизма **6** и направляющих осей **4**. Рычажный механизм и направляющие оси изготовлены из оцинкованной конструкционной стали.

**Шторки** в шторочных механизмах, рассчитанных на токи до 1600 А, выполнены из покрытого краской листового металла, а на токи 2000–3150 А – из диэлектрического полимерного материала.

**Рычажный механизм** устанавливается на боковых стенках шкафа КРУ. Основу механизма составляют две пары рычагов **8**. Каждый из рычагов при помощи тяги **7** соединен с одной из шторок. У основания рычагов закреплены ролики **9**.

На выкатном элементе с обеих сторон установлены скобы **3**. При закатывании выкатного элемента скобы упираются в ролики и приводят в движение рычаги.

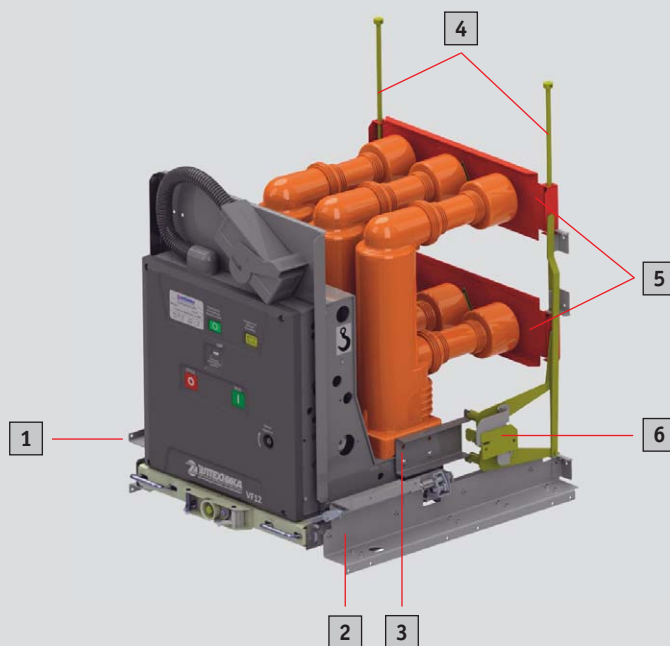
Рычаги совершают вращательное движение вокруг центральной оси **10**. Нижняя и верхняя шторки под воздействием усилия, создаваемого рычагами и передаваемого через тяги, перемещаются по направляющим осям.

**Направляющие** (левая **1** и правая **2**), которые крепятся на боковых стенках шкафа КРУ, позволяют перемещать выкатной элемент из контрольного положения в рабочее и обратно. Кроме того, правая направляющая служит основанием для установки блокировок:

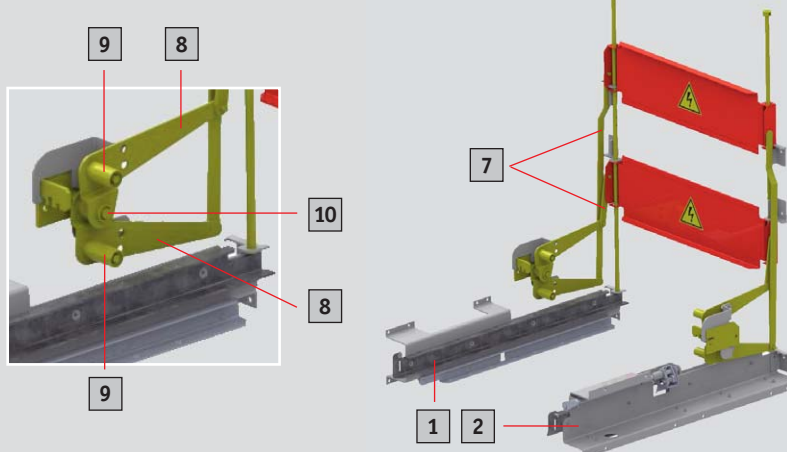
- блокировка оперирования приводом заземлителя при нахождении выкатного элемента в положении «вквачен»;
- блокировка оперирования выкатным элементом в зависимости от положения заземлителя ЗРФ («включен», «отключен»).

Дополнительная информация о габаритно-присоединительных размерах направляющих и блокировок высылается по запросу. E-mail: enh@nt-rt.ru.

## ШТОРОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ, ПРИМЕНЕННЫЙ ДЛЯ ВЫКАТНОГО ЭЛЕМЕНТА VF12



## Шторочный механизм с направляющими



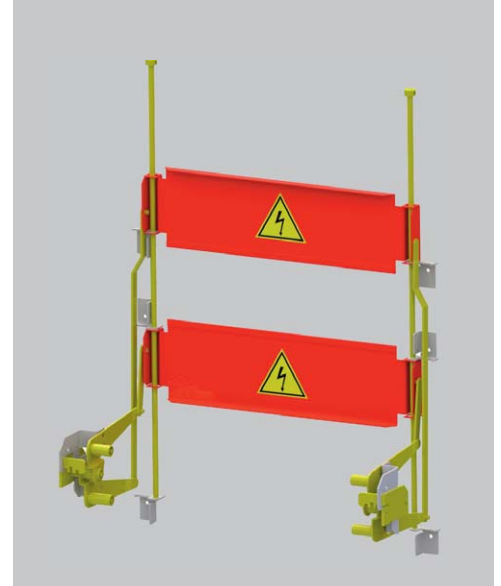
- |                                |                              |
|--------------------------------|------------------------------|
| <b>1</b> – Направляющая левая  | <b>6</b> – Рычажный механизм |
| <b>2</b> – Направляющая правая | <b>7</b> – Тяги              |
| <b>3</b> – Скоба               | <b>8</b> – Рычаги            |
| <b>4</b> – Направляющие оси    | <b>9</b> – Ролики            |
| <b>5</b> – Шторки              | <b>10</b> – Центральная ось  |

# ШТОРОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ

## ШТОРОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ. ВАРИАНТЫ ИСПОЛНЕНИЯ

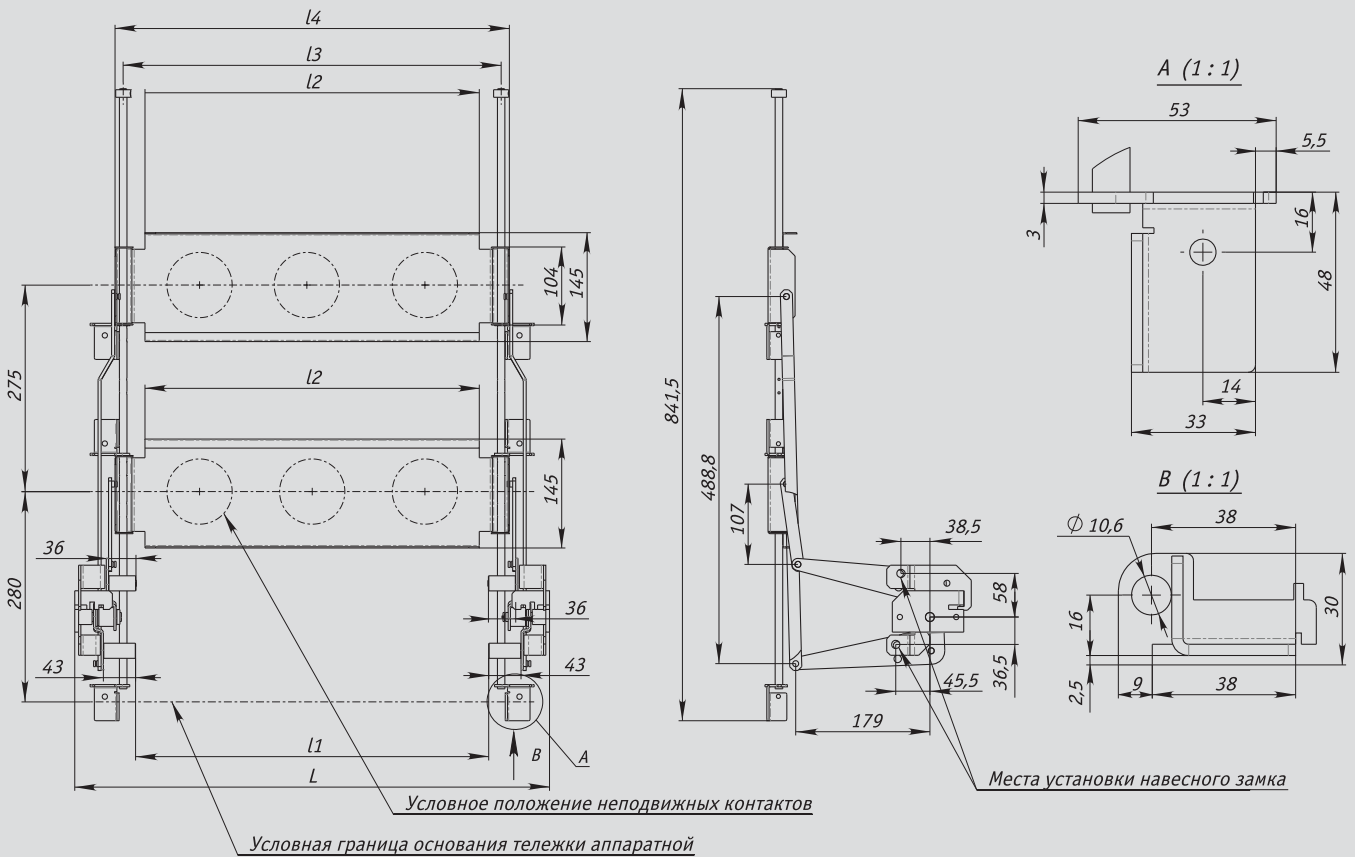
Наименование	Рис.	Габаритно-присоединительные размеры					Примечание
		L, мм	l1, мм	l2, мм	l3, мм	l4, мм	
ВЕАШ.303652.001	1	632	470	445	503	525	$I_{НОМ} = 630...1250 \text{ A}$
ВЕАШ.303652.001-01	1	782	620	595	653	675	$I_{НОМ} = 1600 \text{ A}$
ВЕАШ.303652.001-02	*	782	620	592	648	688	$I_{НОМ} = 2000 \text{ A}$
ВЕАШ.303652.001-03	*	982	808	788	848	884	$I_{НОМ} = 2500, 3150 \text{ A}$

\* Габаритный чертеж высылается по запросу. E-mail: info@elteh.ru



## ГАБАРИТНЫЙ ЧЕРТЕЖ ДЛЯ ШТОРОЧНОГО МЕХАНИЗМА НА ТОКИ ДО 1600 А

Рис. 1



**По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:**

Архангельск (8182)63-90-72  
Астана +7(7172)727-132  
Белгород (4722)40-23-64  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89  
Иваново (4932)77-34-06  
Ижевск (3412)26-03-58  
Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Липецк (4742)52-20-81  
Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Новосибирск (383)227-86-73  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78

Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Тверь (4822)63-31-35  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)74-02-29  
Тюмень (3452)66-21-18  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Ярославль (4852)69-52-93

сайт: <http://eltehnika.nt-rt.ru> || эл. почта: [enh@nt-rt.ru](mailto:enh@nt-rt.ru)